

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA:

*Budowa wiaty rekreacyjnej, obiektów małej architektury
oraz utwardzenie powierzchni gruntu działki budowlanej
w ramach utworzenia miejsca odpoczynku rowerzysty (w skrócie: MOR)
na działce gminnej o nr ewid. 2211/32 w miejscowości Bukowina Tatrzańska*

INWESTOR:

*Stowarzyszenie Lokalna Grupa Działania SPISZ-PODHALE
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ*

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

*KW PROJEKT - mgr inż. Krystian Węgrzyn
ul. Kowaniec 40
34-400 Nowy Targ*

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17		'03.2021

SPIS ZAWARTOŚCI:

str. nr 2

PROJEKT WYKONAWCZY.....	1
<i>Spis zawartości.....</i>	<i>2</i>
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEWGO.....	3
1.Przedmiot projektu.....	3
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
3.Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	3
3.a.Podstawowe parametry techniczne.....	3
3.b.Konstrukcja nawierzchni	4
4.Elementy przekroju poprzecznego drogi.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....	5
rys. nr 1– Orientacja, skala 1:25000.....	5
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	6
rys. nr 3 – Szkice wiaty i obiektów małej architektury na obszarze MOR-u, skala ---.....	7
rys. nr 4 – Przekroje typowe konstrukcji nawierzchni, skala 1:50, 1:25.....	8

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEWGO

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem inwestycji jest **utwardzenie powierzchni gruntu działki budowlanej (2211/32) w ramach utworzenia miejsca odpoczynku rowerzysty (w skrócie: MOR) wraz z budową wiaty rekreacyjnej oraz obiektów małej architektury** na działce gminnej o nr ewid. 2211/32 w miejscowości Bukowina Tatrzańska.

Zamierzenie budowlane obejmuje realizację:

a) wykonanie **robót ziemnych** - zdjęcie warstwy humusu,

b) wykonanie **robót ziemnych** – wykorytowanie (wykop) warstwy ziemi pod podbudowę dla utwardzenia powierzchni gruntu działki budowlanej,

c) wykonanie **robót brukarskich** - wykonanie utwardzenia powierzchni gruntu działki budowlanej betonową kostką brukową oraz betonem asfaltowym (naw. bitumiczna); roboty polegać będą na ułożeniu kostki betonowej brukowej i ułożeniu warstwy asfaltowej na powierzchni działki w zakresie jak na załączniku graficznym,

d) wykonanie **robot montażowych** - montaż gotowej drewnianej, malowanej konstrukcji wiaty rekreacyjnej na utwardzonej części działki budowlanej; połączenie z gruntem za pomocą gotowych kotew budowlanych przewidzianych do tego typu konstrukcji; pokrycie dachu z blachy gontopodobnej z posypką;

e) wykonanie **robot montażowych** - montaż pozostałych gotowych elementów małej architektury: stojaków dla rowerów, stacji naprawczej dla rowerów, koszy śmietnikowych, ław piknikowych z ławkami do siedzenia, tablic informacyjnych - są to elementy gotowe, dostępne na rynku przewidziane do bezpośredniego montażu w miejscu przeznaczenia,

f) wykonanie **robót ziemnych** - urządzenie zieleńca, skalniaka z obsianiem terenów zielonych nasionami traw i kwiatów.

Prawo do wykonywania robót budowlanych przysługuje na podstawie przyjęcia bez sprzeciwu zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę przez Starostę Tatrzańskiego. Zgłoszenie złożone w dn. 11.02.2021r. Prawo do wykonywania robót przysługuje od dn. 15.03.2021 przez okres 3 lat.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren planowanej inwestycji obejmuje obszar zlokalizowany w bezpośredniej bliskości parkingu przy rondzie w ciągu DW 960 (ul. Długa) i DK49 (ul. Tatrzańska) w m. Białka Tatrzańska. Obecnie jest to teren porośnięty trawą. Zlokalizowane są tam obiekty małej architektury, które należy zdemontować i przetransportować na miejsce wskazane przez Właściciela (Gmina Bukowina Tatrzańska).

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

3.a. Podstawowe parametry techniczne

Budowa MOR-u zakłada wykonanie utwardzenia powierzchni gruntu w zakresie:

- odcinka ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm,
- odcinka istn. dojazdu p/poż umożliwiającego dojazd pojazdów do rzeki Białka o szerokości 4,50m ograniczonego obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm,
- placu MOR-u z betonowej kostki brukowej (bezfazowej) ograniczonego obrzeżem betonowym 8x30cm.

Na tak przygotowanej utwardzonej powierzchni należy zamontować przewidzianej elementy małej architektury tj.:

- wiatę rekreacyjną – konstrukcja drewniana, połączona z gruntem kotwami stalowymi. Stylem wiaty rekreacyjna ma nawiązywać do istn. wiaty przystankowej przy parkingu. (schemat wg załącznika graficznego). Orientacyjne wymiary wiaty podano na rysunku.
- stojak rowerowy czterostanowiskowy; 3szt.
- rowerowa stacja naprawcza (1szt.) o wym. ~0,5x~0,5m
- kosz na śmieci; wym. ~0,5x~0,5m; 3szt.

- ława pikinikowa (stół); wym. 2,0x3,0m; 2szt.
- ławki; wym. 2,5x0,4m; 4szt.
- tablice informacyjne; mapy; wym. 2,0x1,0m; 2szt. - treść tablic informacyjnych uzgodnić z Inwestorem.

W centralnej części MOR-u należy wykonać zieleniec w formie łąki kwiatowej wzbogaconej o skalniak.

Dla części placu sąsiadującej ze skarpami – należy wbudować barierki chroniące pieszych przed upadkiem z wysokości.

3.b. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni odcinka drogi p/poż (szer. 4,50m):

WARSTWA		GR. WARSTWY [cm]
WŚ	warstwa ścieralna - AC 11 S	4
WW	warstwa wiążąca - AC 11 W	4
PZ	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 zagęszczonego mechanicznie	20
PP	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 zagęszczonego mechanicznie	20
		RAZEM: 48 [cm]
GRUNT RODZIMY (G1)		

Konstrukcja nawierzchni odcinka ścieżki rowerowej (szer. 3,00m):

WARSTWA		GR. WARSTWY [cm]
WŚ	warstwa ścieralna - AC 11 S	4
WW	warstwa wiążąca - AC 11 W	4
PZ	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 zagęszczonego mechanicznie	10
PP	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 zagęszczonego mechanicznie	20
		RAZEM: 38 [cm]
GRUNT RODZIMY (G1)		

Konstrukcja nawierzchni placu MOR (szer. zmienna):

WARSTWA		GR. WARSTWY [cm]
WŚ	kostka betonowa brukowa	8
WW	podsyпка grysowa 2/8	3
PZ	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 zagęszczonego mechanicznie	10
PP	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 zagęszczonego mechanicznie	20
		RAZEM: 38 [cm]
GRUNT RODZIMY (G1)		

4. Elementy przekroju poprzecznego drogi

obrzeże – projekt zakłada stosowanie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm układanych na ławie z betonu C12/15 gr. 10cm.

krawężnik ze ściekiem przykrawężnikowym – projekt zakłada stosowanie krawężników betonowych o wymiarach 50x30cm układanych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławie gr. 15cm z oporem z betonu C12/15. Odsłonięcie krawężnika podstawowe – 12cm. Obniżenia odsłonięcia krawężnika: na przejeździe dla rowerów oraz początek / koniec nawierzchni bitumicznej – 0cm.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO
rys. nr 1 – Orientacja, skala 1:25000

rys. nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

rys. nr 3 – Szkice wiaty i obiektów małej architektury na obszarze MOR-u,
skala ---

rys. nr 4 – Przekroje typowe konstrukcji nawierzchni, skala 1:50, 1:25